

Atelier 21 – Crolles
Phase diagnostic partagé

Compte-rendu de la rencontre du 27 janvier 2010 : **Entreprises**



Sommaire

1 Déroulement..... 2

2 Présents..... 2

3 Compte-rendu du travail effectué par les participants..... 2

Coordination :
Luc BLANCKAERT luc.blanckaert@oxalis-scop.org
Eric PALLANDRE e.pallandre@wanadoo.fr
Sébastien KRAFT seb.kraft@hotmail.fr

Oxalis SCOP
 Broissieux
 73 340 BELLECOMBE-EN-BAUGES
 SA à capital variable – RCS Chambéry –
 Siret 410 829 477 00018 – APE 748K



1 Déroulement

L'atelier a eu lieu en Mairie. Il s'est déroulé de 8h30 heures à 11 heures

L'accueil a été assuré par Patricia Levasseur.

Les prestataires ont proposé une présentation succincte du développement durable, de l'Agenda 21 et des grandes étapes de sa mise en œuvre à Crolles.

Les participants ont choisi de rester en un seul groupe.

Travaux collectifs : échanges de pratiques, repérage d'initiatives et pointage d'éléments pouvant enrichir le diagnostic du territoire.

Echanges, perspectives

2 Présents

13 personnes

3 Compte-rendu du travail effectué par les participants

Economie plurielle	Environnement
Déchets : Coûts dissuasifs pour le dépôt de certains déchets (ex. palettes)	Déchets : Décharges sauvages qui s'en suivent Manque de lieu pour le tri des déchets Etudier comment les déchets des uns peuvent devenir les ressources des autres (ndlr : concept de l'écologie industrielle). Initiatives : Recyclage des cartouches
	Déplacements : Initiatives : ST : existence d'un PDE Utilisation des transports en commun pour un artisan qui réalise pourtant des déplacements fréquents et quotidiens. Aménagement du temps de travail pour faciliter le covoiturage
	Multi-action : Initiatives : Décalogue de l'environnement : plan de travail avec objectifs chiffrés sur les consommations d'eau, d'énergie, GES, réduction des produits chimiques...
	Pollution : Initiatives : Comité de produits chimiques (face aux

	risques sociaux et environnementaux. Application des règles les plus sévères au niveau international
Impact économique positif d'une bonne déserte des transports en commun	Augmentation des transports en commun, bonne déserte
Initiatives : Développement informatique en open-source	
Génération futures : Interventions dans les milieux de la formation initiale et professionnelle	

Solidarité sociale	Gouvernance
Impact sanitaire positif d'une bonne déserte des transport en commun : moins de stress	Déchets : Système D... Partager les réponses apportées par les uns ou les autres Promouvoir une organisation collective
	Information / communication : Initiatives : Plaquette d'information auprès de la population. Organisation de journées portes ouvertes. Trophée DD

Des éléments en tension

Tension entre la démarche de recherche et développement et une démarche de développement durable

Tension entre le souci de préserver la population et la nécessaire confidentialité sur les process industriels

Tension entre une vision à court terme qui est souvent présente dans les logiques économiques et une vision à long terme nécessaire dans le développement durable (ex. : les installations photovoltaïques sont parfois rentabilisées en 10 ou 15 ans.

Tension entre des préoccupations environnementales et leur impact sur les prix (ex. architecture, dans le choix d'un véhicule). Mais il commence cependant à y avoir des prix compétitifs sur des produits à forte plus value environnementale.

Tension entre des croyances installées de longue date : il faut que les gens puissent circuler et se stationner à proximité des commerces / aménagement piétonnier des centres villes

Informations

Démarche de la ville de Crolles pour promouvoir une commande publique responsable.

Il y aura une composante « marchés publics » dans l'Agenda 21 de la ville.

Débat

L'inadaptation des marchés publics à des logiques de proximité.

L'inadaptation des marchés publics aux TPE.

Faire valoir des choix en tant que chef d'entreprise

Des pistes d'amélioration

Améliorer la lisibilité sur les compétences des collectivités territoriales, notamment commune et communauté de communes.

Aménagements dans la ville pour faciliter le vélo

Communication sur le système de transports publics du Grésivaudan.

L'ergonomie de son site Internet.

Associer davantage d'acteurs locaux au projet d'écoquartier

En conclusion : quelques pistes...

Avancer sur des projets de mutualisation à partir des réponses apportées par les uns ou par les autres

Recherche des synergies, de la cohérence dans les réponses apportées

(ex. choisir un thème de réunion, collecter les pratiques mises en œuvre, faire circuler les bonnes pratiques, rechercher des améliorations ensemble...)

Mettre en place des séances de travail formatives. Ex. sur les labels, ce qui existe, ce qui est normatif, déclaratif, les avantages, les contraintes...