

## Atelier 21 – Crolles

### Compte-rendu de la rencontre du 25 janvier 2010



### Sommaire

1. Déroulement .....	2
2. Compte-rendu du travail effectué par les participants.....	2

Coordination :  
Luc BLANCKAERT [luc.blanckaert@oxalis-scop.org](mailto:luc.blanckaert@oxalis-scop.org)  
Eric PALLANDRE [e.pallandre@wanadoo.fr](mailto:e.pallandre@wanadoo.fr)  
Sébastien KRAFT [seb.kraft@hotmail.fr](mailto:seb.kraft@hotmail.fr)

**Oxalis SCOP**  
Broissieux  
73 340 BELLECOMBE-EN-BAUGES  
SA à capital variable – RCS Chambéry –  
Siret 410 829 477 00018 – APE 748K



## 1. Déroulement

Les ateliers ont eu lieu au terminal Belledonne. Ils se sont déroulés de 20h30 à 22h30. Accueil par Patricia Levasseur. 61 personnes étaient présentes tout au long de la soirée, 46 d'entre elles ont participé aux ateliers.

Présentation succincte par les prestataires d'une définition du développement durable, de l'Agenda 21 et des grandes étapes de sa mise en œuvre à Crolles.

Travaux en petits groupes : diagnostic du territoire selon les 4 thèmes proposés par la municipalité. Mise en commun et débat.

## 2. Compte-rendu du travail effectué par les participants

Commentaires :

- L'un des groupes a choisi de traiter une autre thématique (la gouvernance) que celles qui ont été proposées. Cette posture fait suite à une interpellation d'une personne présente sur le processus de prise de décision à Crolles et une proposition d'un copilotage de l'agenda 21 par les habitants.
- De nombreux points communs ressortent des groupes de travail (voir fiches ci-dessous) :
  - la circulation routière importante entraîne des désagréments (fluidité de la circulation, temps des trajets)
  - les industries et leur impact socio-économique comme environnemental sur Crolles
  - le tissu social perçu de manière différente (production locale existante ou non existante souvent mise en avant notamment en ce qui concerne le secteur agricole)
  - etc.
- 7 groupes de travail ; le nombre de personnes par groupe varie de 5 à 9. Au total, 46 personnes : 21 femmes et 25 hommes, voir détail ci-après :

	Nombre de groupes	Nb de personnes ayant participé	Femmes	Hommes
<b>Thématique 1 : Les services à la population, la solidarité, la santé, le bien-être</b>	0	0	0	0
<b>Thématique 2 : Modes de production et de consommation responsables</b>	3	21	10 Réparties par groupe comme suit : 5/1/4	11 Réparties par groupe comme suit : 4/5/2
<b>Thématique 3 : Cadre de vie</b>	1	7	2	5
<b>Thématique 4 : Education à la citoyenneté, au territoire et au développement durable</b>	2	13	9 Réparties par groupe comme suit : 6/3	4 Réparties par groupe comme suit : 6/0
<b>Thématique 5 : Gouvernance</b>	1	5	0	5
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>46</b>	<b>21</b>	<b>25</b>

**Thématique 1 : Les services à la population, la solidarité, la santé, le bien-être**

***Forces***

***Faiblesses***

***Opportunités***

***Menaces***

Autres propositions ou commentaires :

## Thématique 2 : Modes de production et de consommation responsables

### Forces

- Modes de production
  - Dynamique emplois directs et indirects
  - Industries phares, image locale et française
  - Agriculture avec distribution directe
  - Espaces agricoles locaux
  - Vente directe de la production
  - Agriculture → richesses des territoires
  - Jardins partagés
- Modes de déplacement diversifiés
  - Pistes cyclables
  - bus
  - train
  - Offre de transport en commun en développement
- Consommation responsable
  - Nombreux commerces artisans
  - Marché
  - Petits commerce
  - Accès au commerce équitable
  - Magasins et structures équitables présents sur le territoire : artisans du monde / Etik / Rucat / AMAP
- Divers
  - Services médicaux diversifiés
  - Le cordonnier
  - Production industrielle
  - Industrie → apport économique

### Faiblesses

- Pas de produits bio
- Pas de surface en agriculture biologique
- Dispersion géographique du commerce
- Production industrielle à diversifier
- Offre sur l'habillement limitée
- Temps d'accès à Grenoble
- Offre limitée de transport en commun
- Traverser Crolles aux heures de pointe
- Impact sur la circulation routière des salariés et approvisionnement des commerces et industries
- Consommation en eau et électricité des industries
- Concentration de l'espace cultivable sur un petit nombre de producteur
- Signalétique et leur fiabilité à revoir
- Saturation de la circulation et temps de transport que cela engendre
- Traversée vers Brignoud difficile
- Agriculteurs manquent de terre pour s'installer
- Qualité du terrain agricole pas adapté à la culture
- Manque de valorisation des bois de la plaine
- Mieux valoriser les produits de la déchetterie de Crolles
- Favoriser les usines complémentaires « côte à côte » → écologie industrielle
- Nombreuses industries « high-tech » mais pas d'usine produisant du photovoltaïque.

### Opportunités

- Possibilité de regroupement de l'offre locale
- Envisager au du village d'étoffer l'offre commerciale en conservant le patrimoine
- Développer une production de qualité à petite échelle
- Développer l'intermodalité
  - Accès au train
  - Vélo/train
  - Parc à vélo
- Faire la promotion de la récupération de l'eau de pluie
- Recyclerie/ressourcerie à Grenoble
- Possibilité d'équiper la déchetterie d'accès sécurisé des produits pouvant être réutilisés
- Possibilité de réutiliser les déchets des uns (STMicroelectronic, contre plaqué) qui sont les matières premières d'autres industries → potentialité d'écologie industrielle
- Affouage possible → entretien bois + valorisation

### Menaces

- Trop de grandes surfaces (en particulier sur l'alimentaire) qui réduit l'offre locale et restreint la saisonnalité de la consommation.
- Maintient d'un commerce de proximité : cœur de village
- Poids de la microélectronique sur le pôle emploi (rééquilibrer de pas brider)
- Espaces cultivables utilisés à des fins autres que alimentaires
- Nécessité d'une politique globale
- Perte de repères culturels → saisonnalité des produits
- Non maîtrise des déplacements
- Dépendre des entreprises financièrement limite la légitimité des remarques écologiques

### Autres propositions ou commentaires :

- Mettre en place des systèmes d'échange locaux (SEL) → trocs, services etc.

## Thématique 3 : Cadre de vie

### **Forces**

- Proximité zone urbaine / zone industrielle (possibilité d'activité de loisir)
- Qualité de vie
- Diversité paysages (montagnes, forêts, forêts alluviales, plaines agricoles, etc.)
- Marché
- Producteurs locaux
  
- Opulence : attitude consommatrice des activités espace sans vie

### **Faiblesses**

- Urbanisation
- Manque de variété des commerces (vestimentaire, mobilier)
- Pas de centre bourg
- Architecture zone commerciale « avenue Croizat »
- Afflux de la circulation automobile sur la nationale
- Bouchons / Circulation
- AU regard du type de population, la ville est « limitée » une cité dortoir
- Diminution de la fréquentation du marché
- Parking devant la mairie est un espace sans vie
  
- Opulence : attitude consommatrice des activités espace sans vie



### **Opportunités**

- Réaménager les façades des bâtiments de la zone commerciale A. Croizat (incitation sous forme d'aide).

### **Menaces**

- Trop grande concentration des activités sur Crolles
  - Afflux de circulation vers Crolles encore plus grand
  - Consommation de surfaces
  - Densification de la population
  
- Les comportements égoïstes

Autres propositions ou commentaires :

## Thématique 4 : Education à la citoyenneté, au territoire et au développement durable

### **Forces**

- Implications de certains enseignants du collège de Crolles dans la démarche agenda 21
- Existence de structures et associations s'intéressant à la transmission de savoirs sur le thème de la citoyenneté
- Multitudes d'initiatives
- Projet de mise à disposition de terrain → lieu de sensibilisation (jardins collectifs)
- Taille de Crolles
- Le tissu associatif joue un rôle important dans l'éducation à la citoyenneté
- Qualité de l'habitat et de l'environnement
- Aide la municipalité aux activités générales associatives

### **Faiblesses**

- Pas de participation actuellement des structures scolaires au programme à la citoyenneté du Parc Naturel régional de la Chartreuse
- Peu d'actions mises en place pour sensibiliser les adultes
- Manque de lien et d'information entre les différentes initiatives mises en œuvre : pas de mise en réseau.
- Faible implication et participation des crollois à tous les niveaux
- Manque de participation dans la vie sociale

### **Opportunités**

- Introduction du développement durable dans les programmes scolaires

### **Menaces**

- Manque de leviers pour mobiliser les citoyens
- Manque d'implication des citoyens dans la vie municipale
- Population crolloise exigeante en termes de demandes et de moyens
- Si Crolles devient plus importante

### Autres propositions ou commentaires :

- Il existe différentes définitions de la citoyenneté
- Réunion de quartier à Crolles : acte de citoyenneté et de partage

## Thématique 5 : Gouvernance

### **Forces**

- Tissu associatif actif : réseau impliqué potentiellement
- Une population crolloise sensible au développement durable
- D'importants moyens financiers à disposition → arbitrages possibles pour améliorer le cadre de vie
- Une commune pas très grande qui rend les rencontres informelles possibles (dans la rue).

### **Faiblesses**

- Les associations engagées s'épuisent (le font-elles plus qu'ailleurs ?)
- Une population jeune et travaillant ailleurs → peu de temps disponible pour des engagements (comme des associations non consuméristes)
- Une tradition de concentration et de centralisation des pouvoirs
- Très faible participation dès qu'il y a un débat (ce soir 50 personnes sur 9 000 habitants)

### **Opportunités**

- Compétences disponibles dans la société civile
- Grenoble et son agglomération se positionne en leader en planification et en réalisation liées au développement durable
- Crolles atteint une taille suffisante pour créer des quartiers de proximité → démocratie / débat / enjeux
- Des outils médias sous-utilisés à l'heure actuelle (radio Grésivaudan)
- Le web permet d'éduquer/partager montrer la transparence
- De nombreuses bonnes pratiques existent ailleurs sur lesquelles s'appuyer, présenter, partager et à communiquer

### **Menaces**

- Restreindre la gouvernance au choix fermé d'actions au lieu de la mettre en œuvre sur le pilotage
- Mille feuille administratif → communication / transparence ?
- Ne pas ouvrir le comité de pilotage ou réaliser un comité de copilotage ouvert à la population et professionnels du territoire.

Autres propositions ou commentaires :